



Каникулы с пользой
 Более 650 ижевских школьников
 отдыхают в профильных сменах

В ПЕРИОД этих осенних каникул для школьников Ижевска открыты три профильные смены в разных лагерях. Так, четыреста 11–15 летних ребят, которые мечтают в будущем на депутатское кресло, отдыхают в смене «Школа юного парламентария». 250 одаренных детей, которые занимаются творчеством, встретились на смене «Звездный город». А сто старшеклассников, увлекающихся психологией, открыли для себя «Лабиринты».

Трамваем больше

Интервал движения стал удобнее

ТРАНСПОРТ

Камила Апекова, Ижевск

Ижевские трамваи стали ходить чаще.

С 28 октября изменилось расписание движения вагонов на всех линиях, однако наиболее значимые новации коснулись 10-го и 12-го маршрутов.

Как сообщила корреспонденту «РГ» Тамара Зайцева, начальник службы движения МУП «Ижгорэлектротранс» (ИжГЭТ), на маршрутах № 10 и 12 увеличено количество вагонов, работающих на линии.

— Кроме того, по просьбам пассажиров маршрут №10 те-



Расписание движения трамваев обещают корректировать с учетом пожеланий горожан.

перь курсирует до остановки «Городок Металлургов» в течение всего дня, — рассказала Зайцева. — Сокращенных вечерних рейсов, когда трамваи довозили пассажиров лишь до остановки «Центр», теперь нет.

На остальных маршрутах изменения не столь масштабны, однако транспортники просят горожан быть внимательными. Особенно тех, кто пользуется привычным расписанием или ориентируется на первые и последние рейсы маршрутов.

По словам Зайцевой, не исключено, что расписание еще претерпит изменения:

— Посмотрим, какой эффект дадут первые дни работы в обновленном графике, прислушаемся к горожанам и, возможно, что-то еще поменяем.

Интернет-пользователи могут ознакомиться с новым графиком для будних дней уже сейчас, а для выходных дней поминутное расписание трамваев будет публиковаться на сайте <http://izhget.ru/gasp> с 1 ноября (раздел «Расписание трамваев»).

КОНТАКТЫ

ИжГЭТ:
 Тел. (3412) 68-21-50.

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

В столице Коми автобусы, работающие на городских и не только маршрутах, оборудовали системой видеонаблюдения. «Самых камер в салонах не видно, чтобы никто не повредил оборудование. О системе видеонаблюдения пассажиров информируют таблички», — рассказывает директор транспортного предприятия Максим Тепляков. Именно ему принадлежит идея внедрить эту практику. В администрации Сыктывкара нововведение приветствуют. «Этот перевозчик занимает примерно 60 процентов рынка — таким образом, системой видеонаблюдения уже оборудована большая часть городских автобусов», — прокомментировали «РГ» установку камер в пресс-службе мэрии. В режиме реального времени сигнал с камер никто не отслеживает, но запись можно будет посмотреть в случае возникновения конфликта, или совершения преступления.

ЦИФРА

126

трамваев

выходит в будни на линии Ижевска.

Молодые умы «Транснефти»

КОНКУРС

Молодые специалисты Удмуртского районного нефтепроводного управления (УРНУ, филиала ОАО «Северо-западные магистральные нефтепроводы») приняли участие в научно-технической конференции молодежи (НТКМ) — ежегодном специализированном конкурсе нефтепроводчиков.

Свежий взгляд и нестандартные идеи, знания и инициативу продемонстрировали молодые — до 30 лет — специалисты компании. Они, как показывает практика, нередко вносят ощутимый вклад в развитие нефтепроводного транспорта.

В отборочном этапе конкурса приняли участие 15 сотрудников УРНУ. Они представили свои работы в шести секциях: «Проектирование, строительство, эксплуатация и реконструкция магистральных нефтепроводов», «Механо-энергетическое оборудование, защита от коррозии», «Автоматизация систем управления технологическими процессами и связь», «Промышленная, пожарная и экологическая безопасность, охрана труда», «Метрология, диспетчеризация», «Экономика, управление персоналом, правовые вопросы».

Конкурсная комиссия, в состав которой вошли руководители отделов и ведущие специалисты УРНУ, подошла к рассмотрению конкурсных работ не формально, каждому конкурсанту пришлось ответить на большое количество дополнительных вопросов. При оценке проектов учитывались: новизна, возможность практической реализации, экологическая и экономическая эффективность. Детальному разбору подверглись даже форма докладов и стиль изложения. В итоге жюри пришло к выводу, что все представленные работы можно сделать еще лучше, поэтому победителей конкурса определять не стали, а дали задание — доработать проекты.



Членам жюри непросто было определить победителей.

Научно-технические разработки молодежи вносят вклад в развитие нефтепроводного транспорта

— Научно-технические конференции — это прекрасная возможность для молодых специалистов проявить себя, предложив предприятию индивидуальное видение в решении производственных задач, — говорит начальник отдела кадров УРНУ Татьяна Эсенкулова. — Например, Радик Шаймарданов, благодаря победе в региональных,

окружных и финальных этапах НТКМ в 2007 году, добился того, что разработанное им приспособление для перекрытия патрубков вантузов (пакер) было внедрено на производственных площадках системы «Транснефть».

Автор инновации получил за свою идею денежное вознаграждение и путевку на заграничную стажировку. В настоящее время Радик Шаймарданов возглавляет отдел планирования и подготовки проектов в одной из «дочек» компании «Транснефть», а история его успеха на многие годы стала маяком-ориентиром для молодых работников УРНУ.

Другой пример. Инженер-механик нефтеперерабатывающей станции «Большая Соснова» Дамир Кашафутдинов участвует в конференции второй раз. В прошлом году

его работа на тему «Усовершенствование подшипников скольжения магистральных насосных агрегатов» на отборочном туре УРНУ заняла второе место, а на втором этапе конкурса в Казани удостоилась бронзы. В этом году Дамир предлагает оптимизировать технологическую схему нефтеперекачивающих станций (НПС).

— Я работаю механиком на НПС «Большая Соснова», которая входит в структуру УРНУ, — рассказывает он. — Самой станции уже более тридцати лет, и механо-технологическое оборудование, которое мы обслуживаем, хочется улучшить, усовершенствовать.

Чтобы повысить надежность производственного процесса, Дамир предложил свои варианты оптимизации технологической схемы НПС, которые ранее не рассматривались и не применялись. Молодой специалист надеется, что инвестиционную привлекательность и инновационный потенциал его проекта оценят.

По итогам НТКМ Дамир Кашафутдинов с работой в секции «Механо-энергетическое оборудование и защита от коррозии» поделил второе место с Артемом Огурцовым и Александром Бураковым.

Проект Александра Васильева, а также совместная работа Валерия Николаева и Романа Ившина, удостоились второго места в секции «Автоматизация систем управления технологическими процессами и связь». Лучшими в секции «Метрология и диспетчеризация» признаны идеи Азата Салимова и Романа Брускова. Призером в номинации «Экономика, управление персоналом, правовые вопросы» признан Игорь Бочкарев. Есть вероятность, что после доработки некоторые из этих работ попадут на финальный этап конкурса на уровне компании «Транснефть», который состоится в Москве. Пожелаем участникам удачи!

Юлия КАРАВАЕВА, ИЖЕВСК

