

Начальник управления

 А.М. Гареев
 «18» 01 2019 г.

АКТ
 технического состояния транспортного средства

«18» 01 2019 г.

г. Альметьевск

Комиссией, назначенной приказом от 22/ февраля / 2018 г. № 345
 «О создании постоянно-действующих комиссий по приемке и осуществлению операций с основными
 средствами и нематериальными активами, по выбытию (списанию) основных средств и нематериальных
 активов» в составе:

Председатель комиссии: Зам. начальника управления по эксплуатации	Д.И. Назмутдинов
Члены комиссии:	
Ведущий специалист ОСБ СБ АО «Транснефть-Прикамье»	С.А. Семенов
Начальник ТС	И.И. Гимадиев
Начальник ЦТТИСТ	Ф.Ф. Минязов
МОЛ: механик УТТИСТ ГПС "Нижнекамск"	А.В. Пименов

проведено полное техническое обследование Chevrolet Niva 212300-55
 гос. № Т 789 НТ 116 RUS инв. № 100000018911 на предмет
 технической исправности и пригодности к дальнейшей эксплуатации.
 После осмотра автомобиля и технической документации было установлено следующее:
 год изготовления автомобиля - 2013 г.,
 пробег (наработка) с начала эксплуатации составил (а) - 252705 км.,
 пробег (наработка) за 2 предыдущих года - 92120 км
 капитальный ремонт не проводился (проводился / не проводился) _____ году,
 перечень работ по КР _____
 Пробег после последнего КР _____
 остаточная стоимость - 0,00 руб

№	Наименование узла, агрегата*	Техническое состояние	Заключение о дальнейшем использовании
1	Кузов	Обшивку кузова, сидений пришли в ветхое состояние. Сгнили пороги, капот, арки колес, лонжероны в местах крепления реактивных тяг заднего моста.	требуется проведения ремонта
2	Двигатель	Повышенный расход масла. Низкая компрессия в цилиндрах. Двигатель работает неустойчиво, течь масла с сальника передней крышки. При работе повышенный шум и вибрация.	требуется проведения ремонта
3	Трансмиссия	Главные передачи заднего моста имеет повышенный шум, износ шрусов, хруст при поворотах, прослушиваются щелчки. Течь масла с редуктора переднего моста.	требуется проведения ремонта
4	КПП	Состояние удовлетворительное,	Оприходовать на склад
5	РКПП	Состояние удовлетворительное,	Оприходовать на склад

6	Рулевое управление	Недопустимый люфт в редукторе рулевого механизма. Карданный вал рулевого управления имеет износ в шлицевом соединении.	требуется проведения ремонта
7	Тормозная система	Рабочие тормозные цилиндры протекают. Тормозной путь не соответствует нормам. Тормозные барабаны имеют максимальный износ.	требуется проведения ремонта
8	Электрооборудование	Электропроводка пришла в ветхое состояние, имеются трещины, отслоение изоляции. Стартер неисправно втягивающее реле. Фары, задние фонари, имеют нарушение герметичности корпуса, сколы и трещины.	требуется проведения ремонта
9	Автошины	КАМА EURO-228, 205/75R15 - 5шт	Оприходовать на склад
		205/75R15, Nokian Nordman 5 зимняя - 5шт	Оприходовать на склад
10	АКБ	Аккумулятор 6ст-60 вышел нормативный срок эксплуатации	Списать
11	Бортовое оборудование на	AT Omnicomm Profi 2.0. Состояние исправное.	Оприходовать на склад

* Перечень указывается в соответствии с конструкцией транспортного средства

Заключение:

1. Автомашина Chevrolet Niva 212300-55 гос. рег. знак Т 789 НТ 116 RUS инв № 100000018911 подлежит списанию с баланса АРГУ филиала АО «Транснефть-Прикамье» вследствие физического износа деталей, узлов и агрегатов.

2. Стоимость запасных частей для восстановления автомашины Chevrolet Niva 212300-55 гос. рег. знак Т 789 НТ 116 RUS инв № 100000018911 составляет 419003,00 руб это более 71 % стоимости нового аналогичного ТС. Стоимость нового Chevrolet Niva 212300-55 составляет 588000,00 руб. Комиссией в результате осмотра принято решение о целесообразности списания с баланса автомашины Chevrolet Niva 212300-55 гос. рег. знак Т 789 НТ 116 RUS инв № 100000018911. Восстановление экономически нецелесообразно.

3. непригодные к дальнейшему использованию детали и узлы, полученные в результате разборки оприходовать в установленном порядке как лом и отходы черных металлов, лом меди и лом алюминия.

Подписи членов комиссии

председатель комиссии

Зам. начальника управления по эксплуатации
(должность)

(подпись)

Д.И. Назмутдинов
(Ф.И.О.)

члены комиссии:

Ведущий специалист ОСБ СБ АО
«Транснефть-Прикамье»
(должность)

(подпись)

С.А. Семенов
(Ф.И.О.)

Начальник ТС
(должность)

(подпись)

И.И. Гимадиев
(Ф.И.О.)

Начальник ЦТТИСТ
(должность)

(подпись)

Ф.Ф. Минязов
(Ф.И.О.)

МОЛ: механик УТТИСТ ППС «Нижнекамск»
(должность)

(подпись)

А.В. Пименов
(Ф.И.О.)